

SJEZDY – Rozhledové poměry

KoPÚ Žárovná

Řešení napojení na místní komunikace

K VYJÁDŘENÍ PRO:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Územní odbor vnější Prachatice
Dopravní inspektorát
Pivovarská 4
383 24 Prachatice



28. 3. 2019

GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.

Pod Anenskou 245

26101 Příbram

Ing. Vladimír LUKS, Ing. Jana VÁVROVÁ

Úvod

V rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) navrhujeme plán společných zařízení (PSZ), jehož hlavní kostru tvoří pozemní komunikace, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, což splňuje definici **účelových komunikací** (§ 7, zákon č. 13/1997 Sb.).

Pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací. (§ 10, odst. (1), zákon č. 13/1997 Sb.)

Prováděcí vyhláška 104/1997 Sb., § 1, odst. (2) upřesňuje, co není křižovatkou.

Křižovatkou není úrovnňové připojení:

- a) **polní nebo lesní cesty**,
- b) účelové komunikace, která není veřejně přístupná,
- c) zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motelu, motorestu, parkoviště, odpočívky apod.,
- d) **sousední nemovitosti na silnici nebo na místní komunikaci.**

Níže jsou zmapována napojení účelových komunikací (polních cest), která budou v rámci KoPÚ nově navrhována nebo rekonstruována. Tato napojení jsou posuzována jako sjezdy, nikoliv křižovatky (viz výše). Stávající napojení polních cest, u kterých není navrhována rekonstrukce, nejsou v rámci této dokumentace řešena.

Podklady

Při zpracování této dokumentace byly respektovány příslušné ČSN, a to:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- **ČSN 73 6109 - Projektování polních cest**

Dalšími podklady byly letecké snímky území, terénní pochůzka a zaměření stávajícího stavu (provedené firmou GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.).

Rozhledové poměry připojení

Rozhledové poměry pro připojení jednotlivých dopravních zařízení jsou posuzovány na výjezd zemědělského tzv. pomalého vozidla o délce 15 m. Řidič jedoucí po polní cestě (vedlejší komunikaci), který zastavil před hranou hlavní komunikace, musí mít zajištěn rozhled na vzdálenost, která je potřebná pro zastavení vozidla pohybujícího se návrhovou rychlostí po hlavní komunikaci.

Délky stran rozhledových poměrů se řídí dle Tabulky 19 normy ČSN 73 6102.

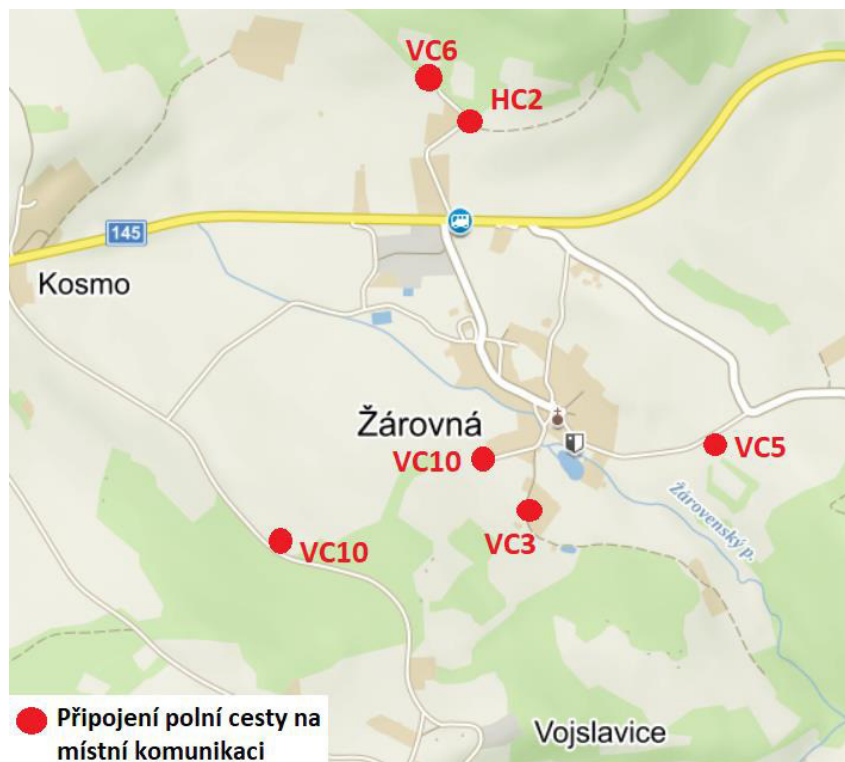
Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ^{a)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230

^{a)} Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.
Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozovického proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozovický proužek na pozemní komunikaci vyznačen).
Pro šířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) – Y_B = 8,5 m, uspořádání (b) – Y_B = 12,0 m, uspořádání (c) – Y_B = 16,0 m a uspořádání (d) – Y_B = 19,0 m; pro všechna uspořádání Y_C = 5,0 m.

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro zemědělské vozidlo dlouhé 15 m odpovídají hodnotám mezi vozidly skupiny 2 a 3, nebo-li vozidly o délce 10 a 18 m.

Situace



Napojení polní cesty HC2 (rekonstrukce)

Napojení:

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: **HC2***) na místní komunikaci. Cesta HC2 je stávající a využívaná cesta, která je navržena k rekonstrukci jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu. Napojení na místní komunikaci bude zpevněno.

V místě napojení účelové cesty na místní komunikaci budou osazeny směrové sloupky *Z11g* a dopravní značka upravující návrhovou rychlost *B20a = 20 km/hod*.

○ Rozhled vpravo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 80 – 100 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 100 m. Z rozhledové pole je však nutné odstranit stávající porost tak, aby byl zabezpečen dostatečný rozhled. Rozhledový trojúhelník je nadále nutné udržovat bez překážek.

○ Rozhled vlevo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 65 - 85 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 85 m. Rozhledové pole je bez překážek bránících v dostatečném rozhledu, tento stav je nutné udržovat.

Napojení polní cesty VC3 (rekonstrukce)

Napojení:

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: **VC3***) na místní komunikaci. Cesta VC6 je stávající a využívaná cesta, která je navržena k rekonstrukci jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu. Napojení na místní komunikaci bude zpevněno.

Cesta navazuje na místní komunikaci a pokračuje ve stejném směru. V místě napojení budou osazeny směrové sloupky *Z11g* a dopravní značka upravující návrhovou rychlost *B20a = 20 km/hod*.

Napojení polní cesty VC5 (rekonstrukce)

Napojení:

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: VC5*) na místní komunikaci. Cesta VC5 je stávající a využívaná cesta, která je navržena k rekonstrukci jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu. Napojení na místní komunikaci bude zpevněno.

V místě napojení účelové cesty na místní komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11g a dopravní značka upravující návrhovou rychlost $B20a = 20 \text{ km/hod}$.

○ Rozhled vpravo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 80 – 100 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 130 m. Z rozhledové pole je však nutné odstranit stávající porost tak, aby byl zabezpečen dostatečný rozhled. Rozhledový trojúhelník je nadále nutné udržovat bez překážek.

○ Rozhled vlevo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 65 - 85 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 100 m. Rozhledové pole je bez překážek bránících v dostatečném rozhledu, tento stav je nutné udržovat.

Napojení polní cesty VC6 (rekonstrukce)

Napojení:

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: VC6*) na místní komunikaci. Cesta VC6 je stávající a využívaná cesta, která je navržena k rekonstrukci jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu. Napojení na místní komunikaci bude zpevněno.

Cesta navazuje na místní komunikaci a pokračuje ve stejném směru. V místě napojení budou osazeny směrové sloupky Z11g a dopravní značka upravující návrhovou rychlost $B20a = 20 \text{ km/hod}$.

Napojení polní cesty VC10

Napojení na místní komunikaci u intravilánu obce Žárovná:

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: VC10*) na místní komunikaci. Cesta VC10 je navržena v historické trase cesty, napojení na místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce Žárovná je stávající a využívané. Cesta je navržena jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu, napojení bude zpevněno.

V místě napojení budou osazeny směrové sloupky *Z11g* a dopravní značka upravující návrhovou rychlost *B20a = 20 km/hod*.

Napojení na místní komunikaci (Kosmo – Vojslavice):

Jedná se o stávající napojení účelové cesty (*označení účelové cesty v PSZ: VC10*) na místní komunikaci. Cesta VC10 je navržena v historické trase cesty, napojení na místní komunikaci vedoucí ve směru Kosmo - Vojslavice je stávající a využívané. Cesta je navržena jako netuhá s doporučeným povrchem z penetračního makadamu, napojení bude zpevněno.

V místě napojení budou osazeny směrové sloupky *Z11g* a dopravní značka upravující návrhovou rychlost *B20a = 20 km/hod*.

○ Rozhled vpravo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 80 – 100 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 150 m. Z rozhledové pole je však nutné odstranit náletové dřeviny v blízkosti napojení. Rozhledové pole je nutné udržovat bez překážek.

○ Rozhled vlevo:

Rozhled vpravo je stanoven 3m od hrany komunikace, uvažovaná rychlost dopravního prostředku blížícího se zprava je 50 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 65 - 85 m. Rozhledové poměry jsou vyhovující, délka rozhledu je 120 m. Z rozhledového pole je nutné odstranit větve stromů, které brání bezpečnému rozhledu. Tento stav je nutné udržovat.